

Contar	Descripción
--------	-------------

1	NKE 40-125/116 A2-F-A-E-BQQE
---	------------------------------



Advierta! la foto puede diferir del actual producto

Código: [98990879](#)

La bomba posee un puerto de aspiración axial, un puerto de descarga radial y un eje horizontal. Su diseño incluye un sistema de extracción trasera que permite desmontar el acoplamiento, el soporte de los cojinetes y el impulsor sin que esto afecte al motor, la carcasa de la bomba o las tuberías.

El cierre de fuelle de caucho no equilibrado satisface los requisitos establecidos por la norma DIN EN 12756. La bomba está equipada con un motor síncrono de imanes permanentes, refrigerado por ventilador y montado sobre soportes. La bomba y el motor se encuentran montados en una bancada común.

El motor incluye un convertidor de frecuencia y un controlador PI en la caja de conexiones. Ello facilita el control variable y continuo de la velocidad del motor, lo cual, a su vez, permite adaptar el rendimiento a un determinado conjunto de requisitos.

### Más información acerca del producto

Se puede conectar un sensor externo si el control del funcionamiento de la bomba debe tener lugar en función del caudal, la presión diferencial o la temperatura.

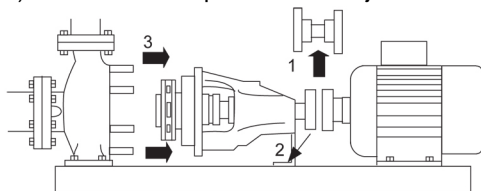
Un panel de control situado en la caja de conexiones del motor facilita el establecimiento del punto de ajuste necesario, así como la configuración de la bomba en los modos "Mín.", "Máx." o "Parada". El indicador Grundfos Eye del panel de control proporciona información visual acerca del estado de la bomba:

- "Encendido": El motor se encuentra en funcionamiento (indicadores luminosos de color verde girando) o en espera (indicadores luminosos de color verde estáticos).
- "Aviso": El motor continúa en funcionamiento (indicadores luminosos de color amarillo girando) o se ha detenido (indicadores luminosos de color amarillo estáticos).
- "Alarma": El motor se ha detenido (indicadores luminosos de color rojo intermitentes).

La comunicación con la bomba es posible por medio del accesorio de control remoto Grundfos GO Remote. El accesorio de control remoto, además, facilita el ajuste y la lectura de parámetros como el "Valor actual", la "Velocidad", la "Potencia de entrada" y el "Consumo energético" total.

La bomba y el motor se encuentran montados en una bancada de acero común según la norma ISO 3661. El sistema de extracción trasera, en conjunto con un acoplamiento separador, permite llevar a cabo el mantenimiento de la bomba sin desmontar la carcasa ni el motor de la bancada. Ello evita la necesidad de volver a alinear la bomba y el motor tras el mantenimiento.

- 1) Desmonte el acoplamiento.
- 2) Desenrosque los pernos de la pata del soporte de los cojinetes.
- 3) Desmonte el soporte de los cojinetes de la carcasa de la bomba.



Las piezas de fundición poseen un revestimiento con base de epoxi creado por electrodeposición catódica (CED). Como parte del proceso de pintura por inmersión de alta calidad conocido como CED, se crea un campo eléctrico alrededor de los productos que garantiza la deposición de las partículas sobre una capa de la superficie delgada y muy controlada. Una de las partes más importantes de dicho proceso es el pretratamiento. El proceso completo se compone de las siguientes etapas:

- 1) Limpieza basada en agentes alcalinos.
  - 2) Fosfatado de zinc.
  - 3) Electrodeposición catódica.
  - 4) Secado hasta obtener un grosor de capa seca de 18-22  $\mu\text{m}$ .
- El código de color del producto acabado es NCS 9000/RAL 9005.

## Bomba

La carcasa de la bomba posee un orificio de cebado y otro de drenaje, ambos cerrados con tapones. El impulsor es de tipo cerrado y posee álabes de doble curvatura y superficies lisas. El impulsor se equilibra estáticamente (de acuerdo con la norma ISO 1940-1, clase G6.3) e hidráulicamente con objeto de compensar el empuje axial.

Los anillos de desgaste que contienen la carcasa de la bomba y el impulsor son de bronce/latón o fundición. La bomba está equipada con un cierre de fuelle de caucho no equilibrado con transmisión de par a través del muelle y alrededor del fuelle. El fuelle evita que el cierre desgaste el eje e impide que el movimiento axial se vea obstaculizado por la presencia de depósitos en el eje.

Cierre primario:

- Material del anillo del cierre giratorio: carburo de silicio (SiC)
- Material del asiento estacionario: carburo de silicio (SiC)

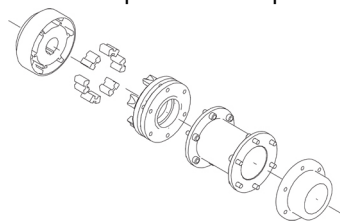
Esta combinación de materiales se usa en casos en los que es preciso conferir al equipo una mayor resistencia a la corrosión. La elevada dureza de esta combinación de materiales proporciona una magnífica resistencia contra las partículas abrasivas.

Material del cierre secundario: EPDM (caucho de etileno-propileno)

El EPDM posee una excelente resistencia al agua caliente. El EPDM no es apto para el uso con aceites minerales.

El eje está fabricado en acero inoxidable y posee un diámetro de 24 mm por la parte correspondiente al acoplamiento.

La bomba posee un acoplamiento separador que la separa del eje del motor.



## Motor

El motor es totalmente cerrado, cuenta con refrigeración por ventilador y sus principales dimensiones se ajustan a las normas IEC y DIN, así como a la designación de montaje B3 (IM 1001). Las tolerancias eléctricas satisfacen los requisitos establecidos por la norma IEC 60034.

El nivel de eficiencia del motor de acuerdo con la norma IEC 60034-30-2 es IE5.

El motor no precisa protección externa. La unidad de control del motor incorpora protección contra los aumentos de temperatura lentos y rápidos (como aquellos que tienen lugar en condiciones de sobrecarga constante y atasco).

La caja de conexiones contiene terminales que facilitan el establecimiento de las siguientes conexiones:

- una entrada digital dedicada
- dos entradas analógicas (0(4)-20 mA, 0-5 V, 0-10 V, 0,5-3,5 V)
- voltaje de alimentación de 5 V para potenciómetro y sensor
- una entrada digital configurable o salida de colector abierto
- entrada y salida para sensor digital de Grundfos
- alimentación de 24 V para los sensores
- dos salidas para relé de señal (contactos de libre potencial)
- conexión GENibus
- interfaz para módulo fieldbus CIM de Grundfos

Contar	Descripción
	<p><b>Datos técnicos</b></p> <p><b>Líquido:</b>  Líquido bombeado: Agua  Rango de temperatura del líquido: -25 .. 120 °C  Temperatura del líquido durante el funcionamiento: 20 °C  Densidad: 998.2 kg/m<sup>3</sup></p> <p><b>Técnico:</b>  Velocidad de bomba en la que se basan los datos de bomba: 2901 rpm  Caudal nominal: 42.5 m<sup>3</sup>/h  Altura nominal: 12.5 m  Diámetro real del impulsor: 116 mm  Impulsor nom.: 125 mm  Cierre primario: BQQE  Cierre secundario: NONE  Tolerancia de curva: ISO9906:2012 3B</p> <p><b>Materiales:</b>  Carcasa de la bomba: Hierro fundido  EN-GJL-250  ASTM A48-40 B  Impulsor: Hierro fundido  EN-GJL-200  ASTM A48-30 B  Caucho: EPDM  Mat. anillo desgaste: Latón de alta aleación (CuZn34Mn3Al2)</p> <p><b>Instalación:</b>  Temperatura ambiente máxima: 50 °C  Presión de trabajo máxima: 16 bar  Entrada de bomba: DN 65  Salida de bomba: DN 40  Presión nominal: PN 16  Tipo de acoplamiento: Separador  Armazón base: EN / ISO</p> <p><b>Datos eléctricos:</b>  Tipo de motor: 90LD  Clase eficiencia IE: IE5  Potencia nominal - P2: 2.2 kW  Frecuencia de red: 50 Hz  Tensión nominal: 3 x 380-500 V  Intensidad nominal: 4.15-3.40 A  Cos phi - factor de potencia: 0.93-0.87  Velocidad nominal: 360-4000 rpm  Eficiencia: 90.1%  Eficiencia del motor a carga total: 90.1 %  Número de polos: 2  Grado de protección (IEC 34-5): IP55  Clase de aislamiento (IEC 85): F  Motor N.º: 99306739  Tipo de lubricante: Grease</p> <p><b>Otros:</b>  Índice eficiencia mínima, MEI : 0.66  Estado ErP: Prod. independiente (directiva EuP)  Peso neto: 96 kg  Peso bruto: 109 kg</p>



**Empresa:** GEMINA PROCESOS ALIMENTARIOS

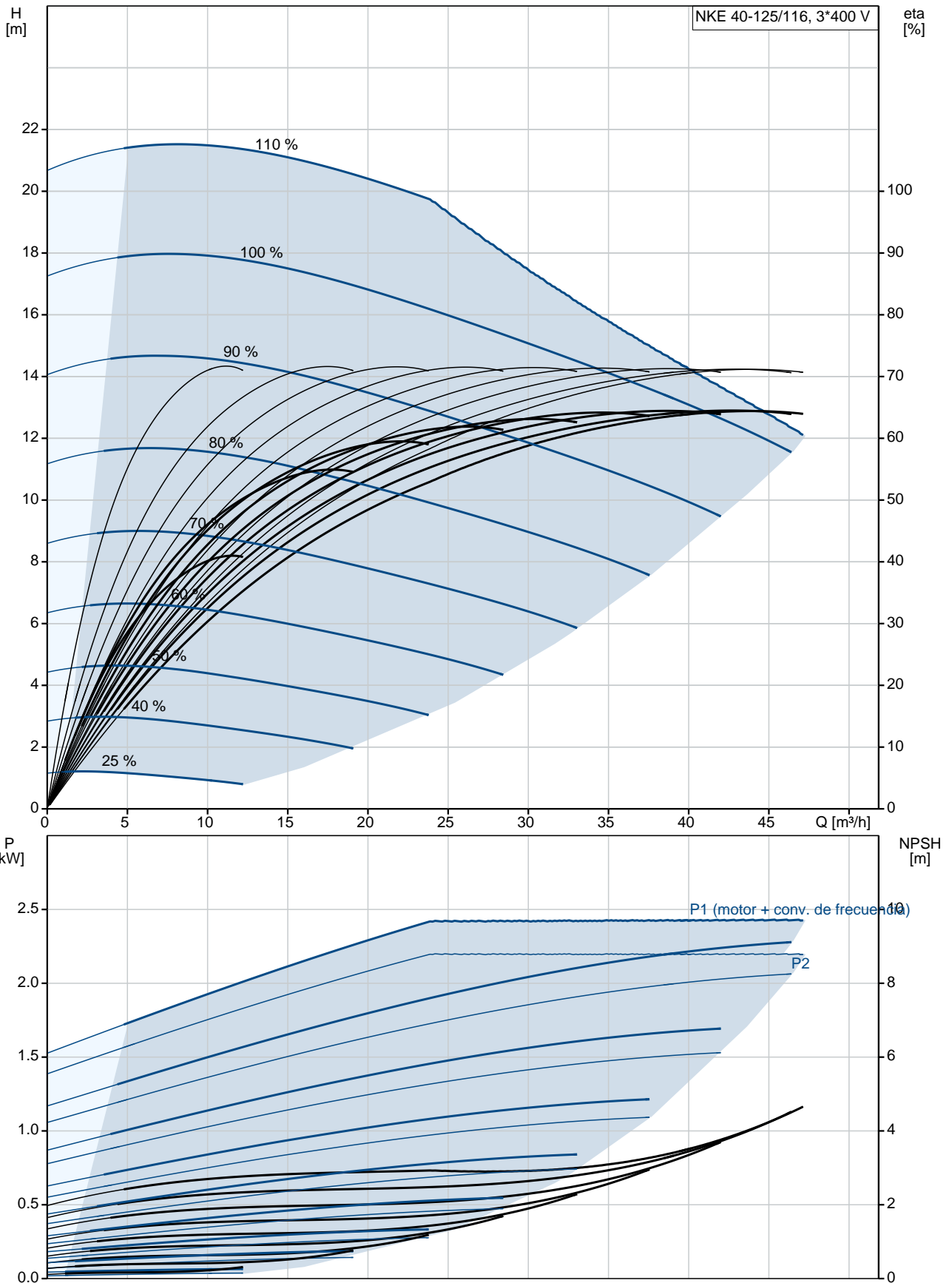
**Creado Por:**

**Teléfono:**

**Datos:** 16/05/2019

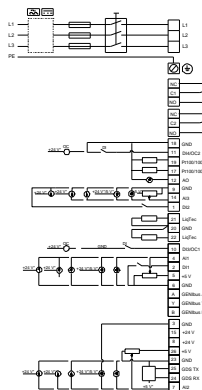
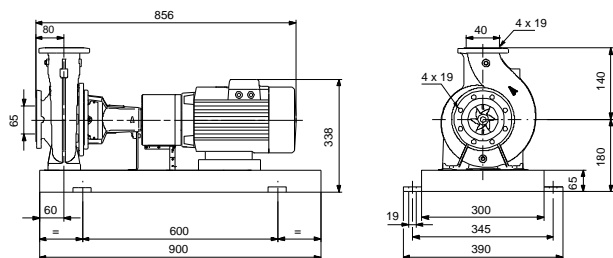
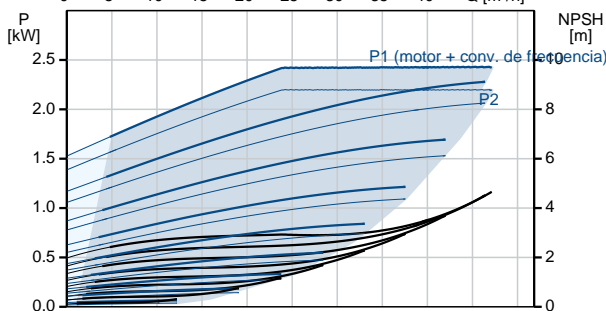
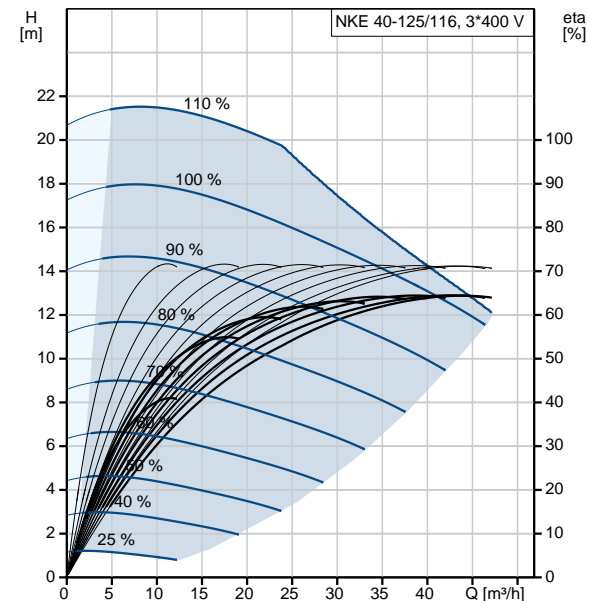
Contar	Descripción
	Volumen de transporte: 0.261 m <sup>3</sup> País de origen.: HU Tarifa personalizada n.º: 84137059

## 98990879 NKE 40-125/116 A2-F-A-E-BQQE 50 Hz



**Datos:** 16/05/2019

Descripción	Valor
<b>Información general:</b>	
Producto::	NKE 40-125/116 A2-F-A-E-BQQE
Código::	98990879
Número EAN::	5712604805145
Precio:	5.151,00 EUR
<b>Técnico:</b>	
Velocidad de bomba en la que se basan los datos de bomba:	2901 rpm
Caudal nominal:	42.5 m <sup>3</sup> /h
Altura nominal:	12.5 m
Diámetro real del impulsor:	116 mm
Impulsor nom.:	125 mm
Cierre primario:	BQQE
Diámetro del eje:	24 mm
Cierre secundario:	NONE
Tolerancia de curva:	ISO9906:2012 3B
Versión de la bomba:	A2
<b>Materiales:</b>	
Carcasa de la bomba:	Hierro fundido EN-GJL-250 ASTM A48-40 B
Impulsor:	Hierro fundido EN-GJL-200 ASTM A48-30 B
Código de material:	A
Caucho:	EPDM
Código para caucho:	E
Mat. anillo desgaste:	Latón de alta aleación (CuZn34Mn3Al2)
<b>Instalación:</b>	
Temperatura ambiente máxima:	50 °C
Presión de trabajo máxima:	16 bar
Entrada de bomba:	DN 65
Salida de bomba:	DN 40
Presión nominal:	PN 16
Tipo de acoplamiento:	Separador
Anillo(s) de desgaste:	anillo de estanqueidad
Armazón base:	EN / ISO
Código de conexión:	F
<b>Líquido:</b>	
Líquido bombeado:	Agua
Rango de temperatura del líquido:	-25 .. 120 °C
Temperatura del líquido durante el funcionamiento:	20 °C
Densidad:	998.2 kg/m <sup>3</sup>
<b>Datos eléctricos:</b>	
Tipo de motor:	90LD
Clase eficiencia IE:	IE5
Potencia nominal - P2:	2.2 kW
Frecuencia de red:	50 Hz
Tensión nominal:	3 x 380-500 V
Intensidad nominal:	4.15-3.40 A
Cos phi - factor de potencia:	0.93-0.87
Velocidad nominal:	360-4000 rpm
Eficiencia:	90.1%
Eficiencia del motor a carga total:	90.1 %
Número de polos:	2
Grado de protección (IEC 34-5):	IP55



Descripción	Valor
Clase de aislamiento (IEC 85):	F
Protec de motor:	SÍ
Motor N.º:	99306739
Tipo de lubricante:	Grease
<b>Paneles control:</b>	
Panel de control:	HMI300 (gráfica)
Módulo función:	FM300 (avanzado)
<b>Otros:</b>	
Índice eficiencia mínima, MEI :	0.66
Estado ErP:	Prod. independiente (directiva EuP)
Peso neto:	96 kg
Peso bruto:	109 kg
Volumen de transporte:	0.261 m <sup>3</sup>
Arch. config. n.º:	98478729
País de origen.:	HU
Tarifa personalizada n.º:	84137059